



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Brána do Českého ráje z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Brána do Českého ráje  
na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**4. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Brána do Českého ráje – IROP – Bezpečná doprava“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	4
Opatření integrované strategie	1. Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	21.12.18 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	21.12.18 10:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	24.6.19 14:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2021
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
<b>Alokace výzvy MAS (CZV)</b>	<b>7 192 232,27 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	minimální výše CZV na projekt 500 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 1 500 000,00 Kč
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<b>Bezpečnost dopravy</b> Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brána do Českého ráje. Mapa územní působnosti zde: <a href="http://www.masbcr.cz/cz/onas/uzemni-pusobnost-mas.html">http://www.masbcr.cz/cz/onas/uzemni-pusobnost-mas.html</a> . Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
	<p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>	
Indikátory	7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklad k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.06.2018) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.06.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2021
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Brána do Českého ráje má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.masbcr.cz">http://www.masbcr.cz</a>.</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.2 Přípravy výzvy MAS a její vyhlášení v dokumentu Interní postupy pro strategický rámec IROP MAS Brána do Českého ráje, z. s. zveřejněný u výzvy na: <a href="http://www.masbcr.cz">http://www.masbcr.cz</a>.</p> <p>V kolových výzvách nemůže MAS provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí Obecná pravidla výzvy ŘO zde: <a href="http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">http://irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a>.</p>
Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy, viz. kapitola 3.4.8 Specifických pravidel výzvy č. 53.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Proces hodnocení a výběru projektů je soubor činností, které jsou vykonávány po přijetí žádosti o podporu. MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty, které budou naplňovat věcné i finanční cíle SCLLD a IROP. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+. Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS a věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS. Rozhodovací orgán Rada MAS vybírá projekty k realizaci a stanovuje vyšší alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p><b>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 15 bodů.</b></p> <p>V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat datum a čas zaregistrování žádosti v systému MS2014+. Postup hodnocení projektů je uveden v dokumentu Interní postupy pro strategický rámec IROP MAS Brána do Českého ráje, z. s. (verze č. 2, platné od 5.10.2018) zveřejněný na: <a href="http://www.masbcr.cz/cz/vyzvy-mas-sclld-ramec-irop.html">http://www.masbcr.cz/cz/vyzvy-mas-sclld-ramec-irop.html</a>.</p> <p>Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 4.3 Interních postupů. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup k podání žádosti je uvedený v kapitole 5. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou přílohami č. 1 a č. 2 této výzvy a jsou zveřejněna společně s výzvou na <a href="http://www.masbcr.cz/cz/vyzvy-mas-sclld-ramec-irop.html">http://www.masbcr.cz/cz/vyzvy-mas-sclld-ramec-irop.html</a>.</p>
Další specifika výzvy	<p>Pro případ, že požadavky na dotaci u všech projektů, které splnily podmínky věcného hodnocení, převyšují alokaci výzvy, bude vytvořen seznam náhradních projektů.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>

<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kancelář MAS Brána do Českého ráje z.s., Libuň 27, 507 15 Kontaktní údaje na pracovníky MAS: - Ing. Vítězslav Dufek, email: dufek@masbcr.cz, mob: 776 280 028 - Ing. Alena Klacková, email: klackova@masbcr.cz, mob: 606 618 112	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</b>
	2	<b>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</b>
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	