

Výzva IROP č. 4 – Bezpečná doprava Časté dotazy a odpovědi

21.1.2019

1. Je možné v rámci této výzvy podpořit projekt, který bude řešit pouze realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy, konkrétně instalaci stálých měřičů rychlosti u silnice II. třídy nebo pouze veřejné osvětlení podél stávajícího chodníku?

Ve výzvách na integrované nástroje je uvedeno, že žadatelé mohou realizovat i pouze (tedy bez vazby na řešený chodník) tzv. realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (kam spadají jak veřejné osvětlení, tak i přístroje na měření rychlosti a tabule informující o rychlosti vozidla). Takže ano, pokud v případě měřičů rychlosti nepůjde o mobilní zařízení a pokud nepůjde o vybírání pokut (protože to by šlo o projekty generující příjem dle článku 61, které jsou v této výzvě nepřijatelné), tak by byl projekt podporovatelný (konkrétně způsobitelné jsou informativní tabule navázané na měření rychlosti, které mají mít preventivní účinek).

28.1.2019

2. Je u rekonstrukce chodníku podél místní komunikace podmínka minimální intenzity aut 500 aut/den?

U výzvy č. 53 (pro CLLD) není nastavena minimální hranice pro intenzitu dopravy na dotčené silnici/místní komunikaci (intenzita 500 vozidel za den je minimum, které je požadováno u výzev IPRÚ a ITI, tedy pro projekty větších aglomerací).

Údaj ohledně intenzity je ale ve Studii proveditelnosti požadován (je třeba ho znát) s tím, že se (z pohledu té konkrétní hodnoty) jedná spíše o údaj pro samotného žadatele pro posouzení efektivity a potřebnosti zamýšleného záměru. Jde o kapitulu 2 Podrobný popis projektu, kde je u specifikace výchozího stavu uvedeno:

o intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu, např. podle celostátního sčítání dopravy v roce 2010 nebo 2016 nebo podle vlastního sčítání v souladu s TP 189 nebo zjištěná jiným ověřitelným způsobem,

3. Kdy přibližně by mohlo dojít k vydání právního aktu?

Podle známých lhůt lze termín odhadnout následovně:

- ukončení příjmu žádostí 24.6.2019
- do 20 pracovních dnů (PD) musí MAS provést kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti, během kontroly může MAS vyzvat žadatele až 2krát k doplnění, a to pokaždé ve lhůtě 5 pracovních dnů. O výsledku kontroly je žadatel informován do 5 PD. Následuje 15 kalendářních dnů na žádost o přezkum, tuto lhůtu lze eliminovat, pokud se všichni žadatelé vzdají tohoto práva na odvolání. Kontrola formálních náležitostí a přijatelnosti může být tedy ukončena do poloviny srpna.
- Následuje věcné hodnocení projektů, které provede výběrová komise MAS do 30 PD. Výsledek hodnocení musí projednat do 5 PD Rada MAS a následuje opět pro žadatele 15 dnů možnost požádat o přezkum hodnocení. Pokud se opět všichni vzdají tohoto práva, tak věcné hodnocení se schválením Rady MAS může být na konci září. Poté se všechny žádosti předávají na CRR.
- do 30 pracovních dnů by mělo CRR provést závěrečné ověření způsobilosti (reálně do konce listopadu, ale záleží na momentálním vytížení pracovníků CRR)
- do 5 pracovních dnů provede vedení řídicího orgánu IROP výběr projektů a bez zbytečného odkladu začne připravovat vydání právního aktu.

Teoreticky by tedy vydání právního aktu mohlo nastat **do vánoc 2019**.