



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Brána do Českého ráje z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Brána do Českého ráje na
období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Brána do Českého ráje – IROP – Bezpečná doprava“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ
PROJEKTY CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	01
Opatření integrované strategie	1. Bezpečná doprava
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	6.11.2017, 8:00 h
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	6.11.2017, 8:00 h
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	8.12.2017, 12:00 h
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2019
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	27 862 536,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 500 000 Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 12 000 000 Kč.
Podmínky veřejné podpory	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.</p> <p>Cyklodoprava Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.</p>
Území realizace	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii CLLD MAS Brána do Českého ráje. Mapa územní působnosti zde: http://www.masbcr.cz/cz/o-nas/uzemni-pusobnost-mas.html.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Jedná se pouze o pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek. Toto odůvodnění uvede žadatel ve Studii proveditelnosti kap. 3 Charakteristika projektu (místo realizace projektu). Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, • rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy, • rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro 	

Podporované aktivity	<p>pěší,</p> <ul style="list-style-type: none"> • realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů). <p>Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, • rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, • úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 - Počet realizací vedoucí ke zvýšené bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	1 Plná moc
	2 Zadávací a výběrová řízení
	3 Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4 Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5 Studie proveditelnosti
	6 Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7 Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8 Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9 Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11 Položkový rozpočet stavby
	13 Výpočet čistých jiných peněžních příjmů

14	Smlouva o spolupráci
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3 pro aktivitu "Bezpečnost dopravy" a v kapitole 3.5.3 pro aktivitu "Cyklodoprava".	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy ŘO. https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Pro tuto výzvu nejsou relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivit „Terminály a parkovací systémy“, „Telematika pro veřejnou dopravu“ a "Nízkoemisní a bezemisní vozidla".
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 31. 12. 2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS Brána do Českého ráje má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách http://www.masbcr.cz . Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 3.4 Změny u vyhlášených výzev v dokumentu Interní postupy pro strategický rámec IROP MAS Brána do Českého ráje, z. s. zveřejněný u výzvy na: http://www.masbcr.cz .
Příjmy projektu	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy č. 53).
	Proces hodnocení a výběru projektů je soubor činností, které jsou vykonávány po přijetí žádosti o podporu. MAS provádí nejprve kontrolu přijatelnosti a formálních náležitostí. Následně provádí věcné

<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>hodnocení předložených žádostí o podporu. Každá z popisovaných fází hodnocení projektů má svá vlastní kritéria, jejímž cílem je vybrat transparentně kvalitní projekty, které budou naplňovat věcné i finanční cíle SCLLD a IROP. Do procesu hodnocení vstupují všechny podané žádosti o podporu, které byly podány prostřednictvím MS 2014+.</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS a věcné hodnocení provádí výběrová komise MAS. Rozhodovací orgán Rada MAS vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 14 bodů. V případě rovnosti bodů bude o přednosti projektu rozhodovat datum a čas zaregistrování žádosti v systému MS2014+. Postup hodnocení projektů je uveden v dokumentu Interní postupy pro strategický rámec IROP MAS Brána do Českého ráje, z. s. zveřejněný u výzvy na: http://www.masbcr.cz. Pokud souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, bude postupováno dle kap. 5 Interních postupů. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR. Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup k podání žádosti je uvedený v kapitole 6. Přezkum hodnocení projektů v dokumentu Interní postupy.</p>								
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněna na http://www.masbcr.cz pod názvy Kontrolní list k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti a Kritéria věcného hodnocení.</p>								
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>žádná</p>								
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>								
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>								
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>Kancelář MAS Brána do Českého ráje z.s., Libuň 27, 507 15 Kontaktní údaje na pracovníky MAS: Ing. Vítězslav Dufek, email: dufek@masbcr.cz, mob: 737289733 Ing. Alena Klacková, email: klackova@masbcr.cz, mob: 606618112</p>								
<p>Seznam příloh výzvy</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="549 1805 679 1872">1</td> <td data-bbox="679 1805 1410 1872">Příloha č. 1 Kontrolní list k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1872 679 1912">2</td> <td data-bbox="679 1872 1410 1912">Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1912 679 1953">3</td> <td data-bbox="679 1912 1410 1953"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="549 1953 679 1989">4</td> <td data-bbox="679 1953 1410 1989"></td> </tr> </table>	1	Příloha č. 1 Kontrolní list k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti	2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení	3		4	
1	Příloha č. 1 Kontrolní list k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti								
2	Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení								
3									
4									