

Programový rámec IROP

Program: Integrovaný regionální operační program

Prioritní osa: Komunitně vedený místní rozvoj

Investiční priorita: Provádění investic v rámci komunitně vedených strategií místního rozvoje

Specifický cíl: Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

Opatření pro financování z Programového rámce IROP byla vybrána s ohledem na potřebnost v regionu, absorpční kapacitu a alokaci finančních prostředků z IROP na tento programový rámec.

Veškeré podmínky budou v konkrétních výzvách akceptovat aktuální pravidla IROP.

Opatření / fiche č. 1

Název opatření / fiche	Bezpečná doprava
Název specifického cíle Strategie MAS	1.1. Kvalitní a bezpečná dopravní infrastruktura
Název a číslo opatření/fiche	1. Bezpečná doprava
Vazba na specifický cíl IROP	1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, 4.1. Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Popis opatření včetně cíle opatření	Opatření je zaměřeno na rekonstrukci a výstavbu chodníků a stezek pro pěší, budování stezek pro cyklisty, realizaci bezpečnostních dopravních prvků, přechodů pro chodce s cílem zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, zajistit dopravní dostupnost práce, služeb, vzdělání, využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil.
Typy projektů	Bezpečnost dopravy <u>Rekonstrukce, modernizace a výstavba:</u> - chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace - bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy

	<p>- podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II., a III, místní komunikace, železniční dráhu a navazující na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>–realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy</p> <p>Cyklodoprava</p> <p>Sloužící k dopravě do zaměstnání, škol nebo za službami</p> <p><u>výstavba:</u></p> <p>- samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným či odděleným provozem (C8a,b, C9a,b, C10a,b)</p> <p>- jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací (,b, C9a,b, C10a,b)</p> <p>- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty</p> <p>- realizace doprovodné infrastruktury pro cyklisty</p>
Příjemci podpory	Obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované obcemi nebo dobrovolnými svazky obcí.
Minimální a maximální výše způsobilých výdajů	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.
Principy preferenčních kritérií	Preferenční kritéria budou nastavena ve výzvě MAS.
Indikátory	
kód /název	7 50 01 / Počet realizací vedoucí ke zvýšené bezpečnosti v dopravě
Kód /název	7 51 20 / Podíl veřejné osobní dopravy na celkových výkonech v osobní dopravě
	7 63 10/ Podíl cyklistiky na přepravních výkonech
	7 61 00/ Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras