

# Seminář pro žadatele

## IROP výzva č. 1 – Bezpečná doprava

### MAS Brána do Českého ráje

7.11.2017

Dřevěnice



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR**

# Výzva č. 1 MAS pro IROP

Opatření / fiche: Bezpečná doprava

Výzvy MAS jsou podvýzvami IROP vyhlašované ŘO MMR – podmínky podvýzev se řídí pravidly nadřazených výzev:

## **53. Výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD**

<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

- Výzva č. 53 IROP
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

# Dokumenty k výzvě

- Obecná pravidla IROP pro žadatele a příjemce + přílohy
- Specifická pravidla IROP pro žadatele a příjemce + přílohy
  - Studie proveditelnosti – závazná osnova (cyklodoprava / chodníky)
  - Karta souladu projektu s principy udržitelné dopravy
  - Postup pro podání žádosti o podporu v prostředí MS2014+
- Výzva č. 1 – MAS Brána do Českého ráje – IROP – Bezpečná doprava
  - Příloha č. 1 – Kontrolní list k hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti
  - Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení
- Interní postupy MAS pro strategický rámec IROP

# 1. Výzva – Bezpečná doprava

- Vyhlášení: **6. 11. 2017**
- Příjem žádostí: **6. 11. 2017 do 8. 12. 2017 12:00 h**
- **Kolová** výzva – vyhodnocení po ukončení příjmu žádostí
- Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 31. 12. 2019**
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti.
- Alokace: **27 862 536 Kč z toho 26 469 410 Kč ERDF (95%=míra podpory)**
- Celkové způsobilé výdaje: **min. 0,5 mil. Kč max. 12 mil. Kč**

# Zacílení podpory

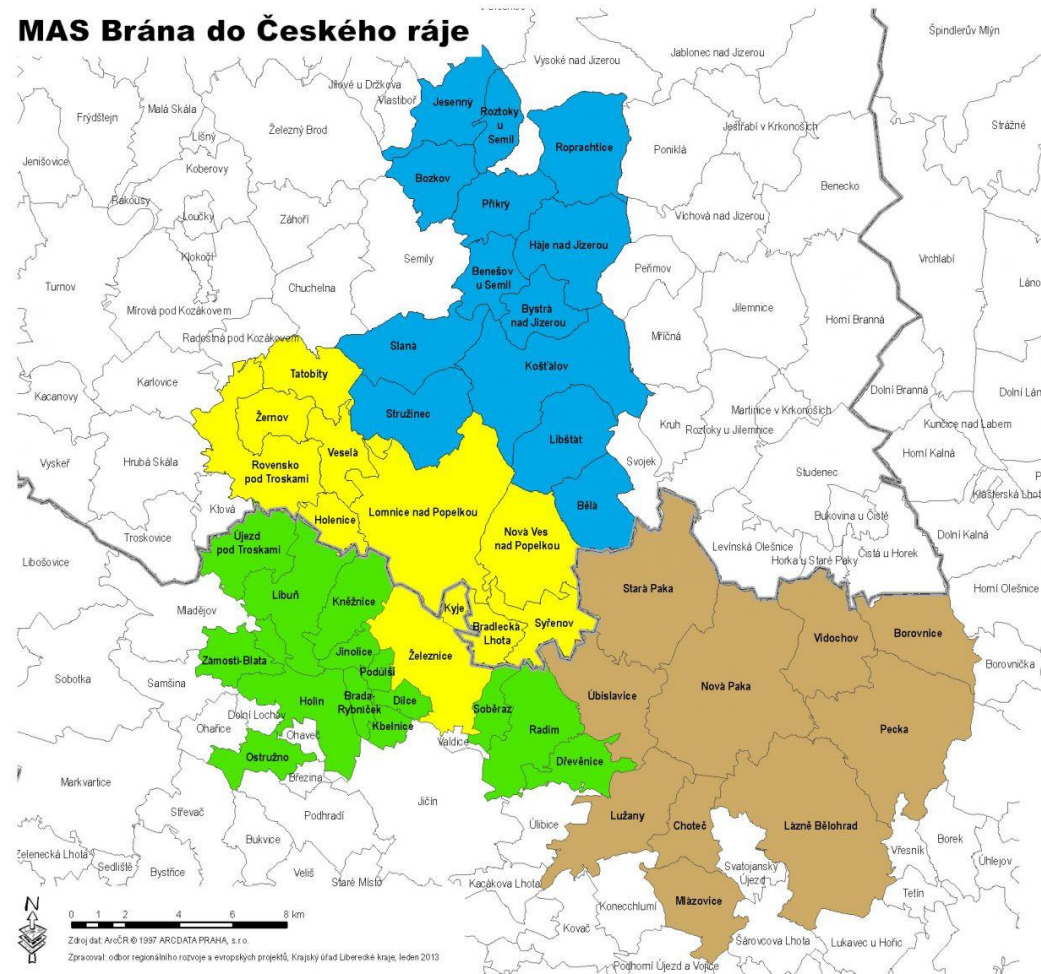
## **Bezpečnost dopravy**

Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší

## **Cyklodoprava**

Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.

# Místo realizace projektu



# Věcné zaměření – Bezpečnost dopravy

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

# Věcné zaměření – Cyklodoprava

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných stezek** pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce** v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami





# Věcné zaměření – Cyklodoprava

- úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
- je možná realizace související doprovodné infrastruktury pro cyklisty (např. **stojany na jízdní kola**), zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. **výsadba doprovodné zeleně**) a souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy (např. **veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů**), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro cyklisty nebo liniového opatření pro cyklisty,

# Povinné přílohy

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

# Doporučení

- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu
- Etapy projektu mohou být minimálně 3 měsíce
- Postupovat v souladu se specifickými a obecnými pravidly pro žadatele a příjemce
- Žádost o podporu finalizovat a podat v MS2014+ dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- Projekt musí být předložen do správné výzvy a podvýzvy MAS Brána do Českého ráje
- Doložit všechny povinné přílohy a u nerelevantních příloh uvést, že příloha není pro projekt relevantní
- Jednoznačně vymezovat způsobilé výdaje projektu, rozdělení na hlavní (min 85%) a vedlejší (max 15%) aktivity

# Konzultace

Ing. Vítězslav Dufek  
projektový manažer pro IROP

[dufek@masbcr.cz](mailto:dufek@masbcr.cz)

mobil: 776 280 028



Brána do Českého ráje, o.s.