

Seminář pro žadatele

IROP výzva č. 4 – Bezpečná doprava

MAS Brána do Českého ráje

22.1.2019

Libuň



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Výzva č. 4 MAS pro IROP

Opatření / fiche: Bezpečná doprava

Výzvy MAS jsou podvýzvami IROP vyhlašované ŘO MMR – podmínky podvýzev se řídí pravidly nadřazených výzev:

53. Výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

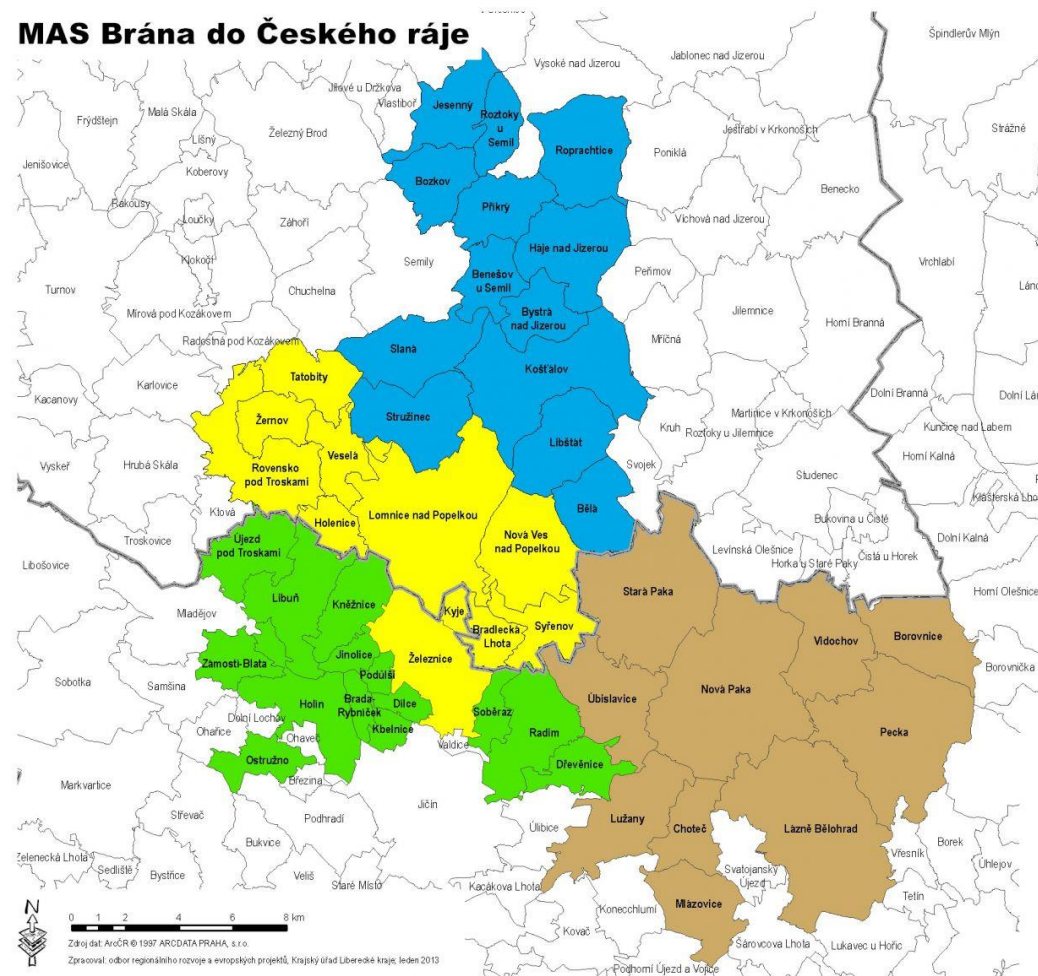
<http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

- Výzva č. 53 IROP (revize 29.6.2018)
- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy
- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce + přílohy

4. Výzva – Bezpečná doprava

- Vyhlášení: **21. 12. 2018**
- Příjem žádostí: **do 24. 6. 2019 14:00 h**
- **Kolová** výzva – vyhodnocení po ukončení příjmu žádostí
- Realizace projektů: **1. 1. 2014 – 31. 12. 2021** (fotodokumentace a protokol o předání a převzetí díla)
- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti.
- Alokace: **7 192 232 Kč z toho 6 832 620 Kč ERDF (95%=míra podpory)**
- Celkové způsobilé výdaje: **min. 0,5 mil. Kč max. 1,5 mil. Kč**

Místo realizace projektu



Zacílení podpory

Bezpečnost dopravy

Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.

*„Pojem **rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší** zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace**. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů.“*

Hlavní podporované aktivity (min 85 % CZV)

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků **podél silnic** I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek **odklánějících pěší dopravu od silnic** I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy**,
- rekonstrukce, modernizace a **výstavba podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- **realizace prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
- realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. **výsadba doprovodné zeleně**), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

Vedlejší podporované aktivity (max 15 % CZV)

- výdaje související s komunikací pro pěší (např. přístřešky a čekárny autobusových zastávek, lavičky, osvětlení a informační tabule),
- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (max 10% CZV),
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě (AD, TDI, BOZP),
- vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu (SP, VŘ),
- povinná publicita.

Nezpůsobilé výdaje projektu

- výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území MAS,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu pozemních komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení staveniště,
- výdaje na přípravu a zpracování žádosti o podporu, s výjimkou zpracování studie proveditelnosti,
- výdaje spojené s řízením a administrací projektu,

Povinné přílohy

- Plná moc
- Zadávací a výběrová řízení (smlouva)
- Studie proveditelnosti
- Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
- Čestné prohlášení o skutečném majiteli (mimo veřejnoprávní PO)
- Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- Položkový rozpočet stavby
- Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
- Smlouva o spolupráci

Pokud je některá povinná příloha pro žadatele nebo pro projekt nerelevantní, žadatel nahraje do MS2014+ dokument, ve kterém uvede zdůvodnění nedoložení povinné přílohy.

Dokumenty k výzvě – www.masbcr.cz

- Obecná pravidla IROP pro žadatele a příjemce + přílohy
- Specifická pravidla IROP pro žadatele a příjemce + přílohy
 - Studie proveditelnosti – závazná osnova
 - Karta souladu projektu s principy udržitelné dopravy
 - Postup pro podání žádosti o podporu v prostředí MS2014+
- Výzva č. 4 – MAS Brána do Českého ráje – IROP – Bezpečná doprava
 - Příloha č. 1 – Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
 - Příloha č. 2 – Kritéria věcného hodnocení
- Interní postupy MAS pro strategický rámec IROP

Doporučení

- Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu
- Etapy projektu mohou být minimálně 3 měsíce
- Postupovat v souladu se specifickými a obecnými pravidly pro žadatele a příjemce
- Žádost o podporu finalizovat a podat v MS2014+ dříve než poslední den před ukončením příjmu žádostí ve výzvě
- Projekt musí být předložen do správné výzvy a podvýzvy MAS Brána do Českého ráje
- Doložit všechny povinné přílohy a u nerelevantních příloh uvést, že příloha není pro projekt relevantní
- Jednoznačně vymezovat způsobilé výdaje projektu, rozdělení na hlavní (min 85%) a vedlejší (max 15%) aktivity

Konzultace

Vítězslav Dufek
projektový manažer pro IROP

dufek@masbcr.cz

mobil: 776 280 028



Brána do Českého ráje, o.s.